

Ochronnik  
przeciwprzepięciowy

Sygnalizacja obecności faz

Kontrola fazy stałej  
dla oprav awaryjnych

Zasilone z głównej rozdzielni elektrycznej  
Przewód NHXMH-J 5x35 mm<sup>2</sup>  
Zabezpieczenie gG40A



=/3

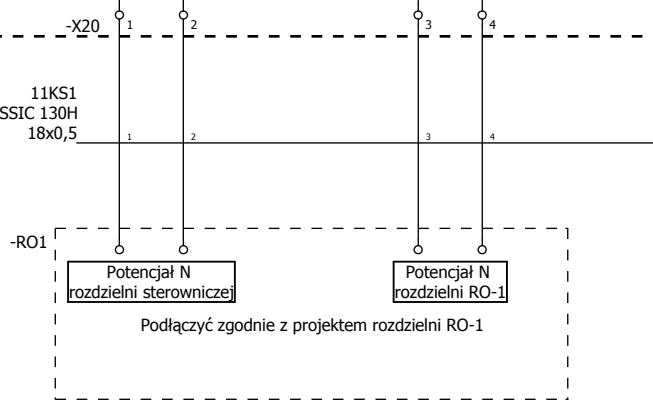
			Data	2014-09-01	Metroprojekt	Zasilanie	= RO-11	+	Arkusz 1
			Edycja.	Marek					
			Sprawdz		Budowa hali postojowej taboru metra (obiekt nr 6)				Arkusz 14
Zmiana	Data	Nazwa	Oryg		Rekompensata za	Zastąpiony przez		MT-P06-56-4721/13	

N / 1.9 ← → N / 3.0

→ N\_RO1 / 3.5

Poza szafą

11KS1  
OLFLEX CLASSIC 130H  
18x0,5

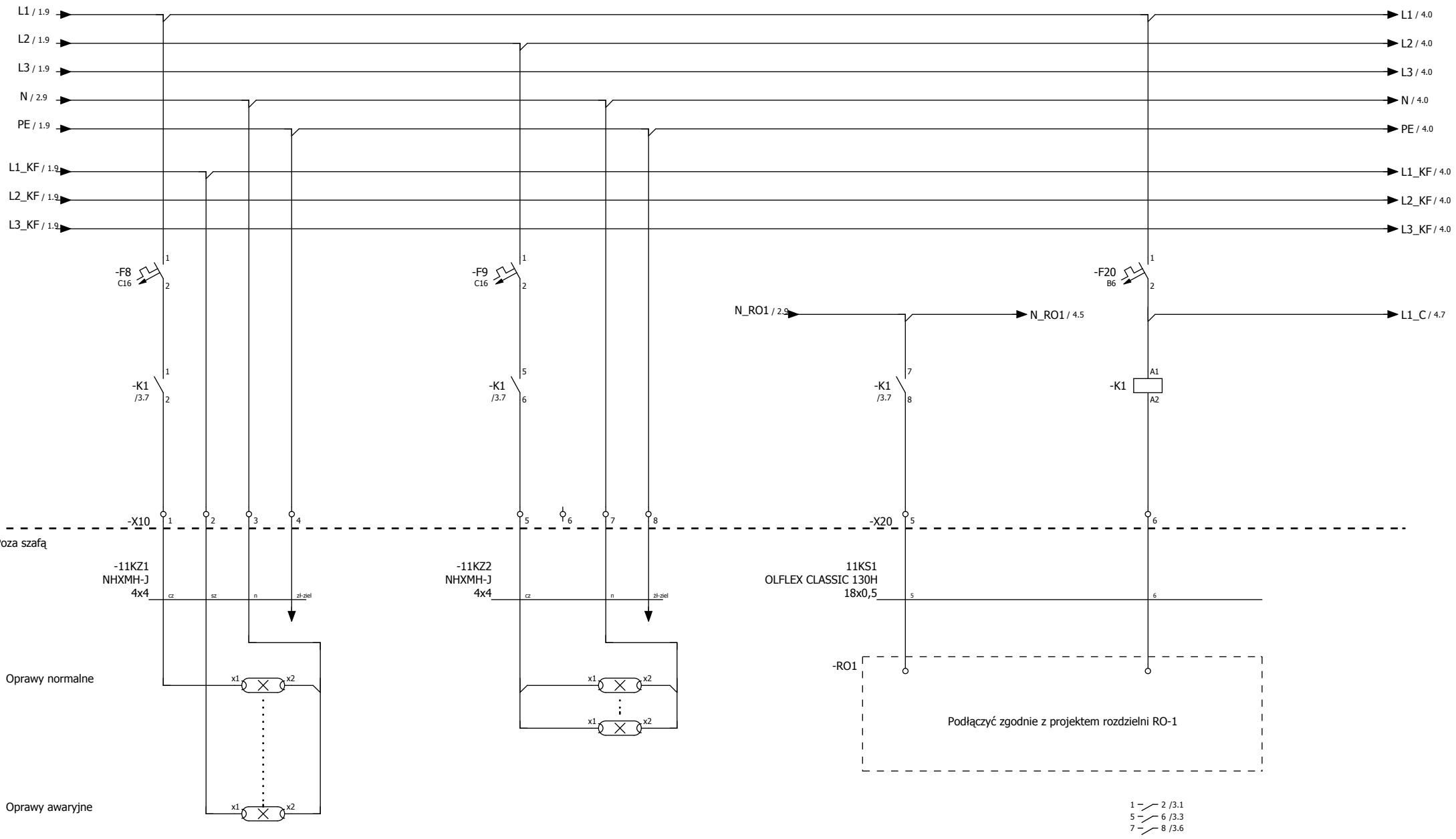


Potwierdzenie zał/wył

Zał/wył obwodu



			Data	2014-09-01	Metroprojekt		Połączenie potencjałów neutralnych		= RO-11	
			Edycja.	Marek	Budowa hali postojowej taboru metra (obiekt nr 6)				+	
Zmiana	Data	Nazwa	Oryg	Rekompensata za					Zastąpiony przez	MT-P06-56-4721/13
									Arkusz	14



Oświetlenie strefa 1

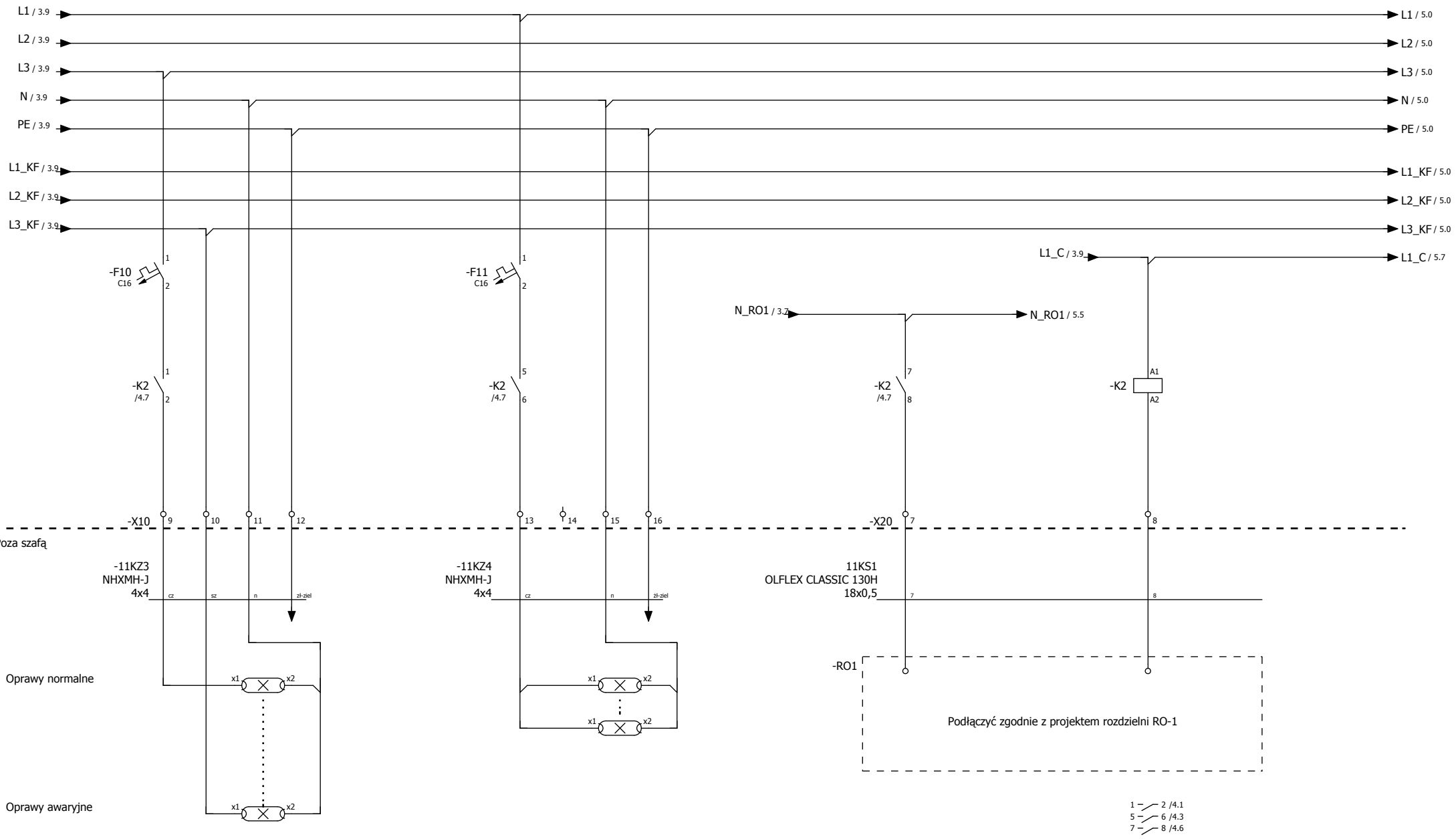
Oświetlenie strefa 2

**UWAGA!!!**  
 Wszystkie lampy w drugiej klasie ochronności.  
 Przy lampach zamontować puszki odgłazne.  
 Do opraw można doprowadzić przewody o przekroju 1,5mm<sup>2</sup>  
 Do opraw awaryjnych doprowadzić fazę stałą.

Potwierdzenie zał/wył

Zał/wył obwodu

				Data 2014-09-03		Metroprojekt		Oświetlenie kanału TOR 104		= RO-11	
				Edycja. Marek						+	
				Sprawdz		Budowa hali postojowej taboru metra (obiekt nr 6)				MT-P06-56-4721/13	
Zmiana				Data		Nazwa		Oryg		Rekompensata za	
						Zastąpiony przez				Arkusz 3	
										Arkusz 14	



Oświetlenie strefa 1

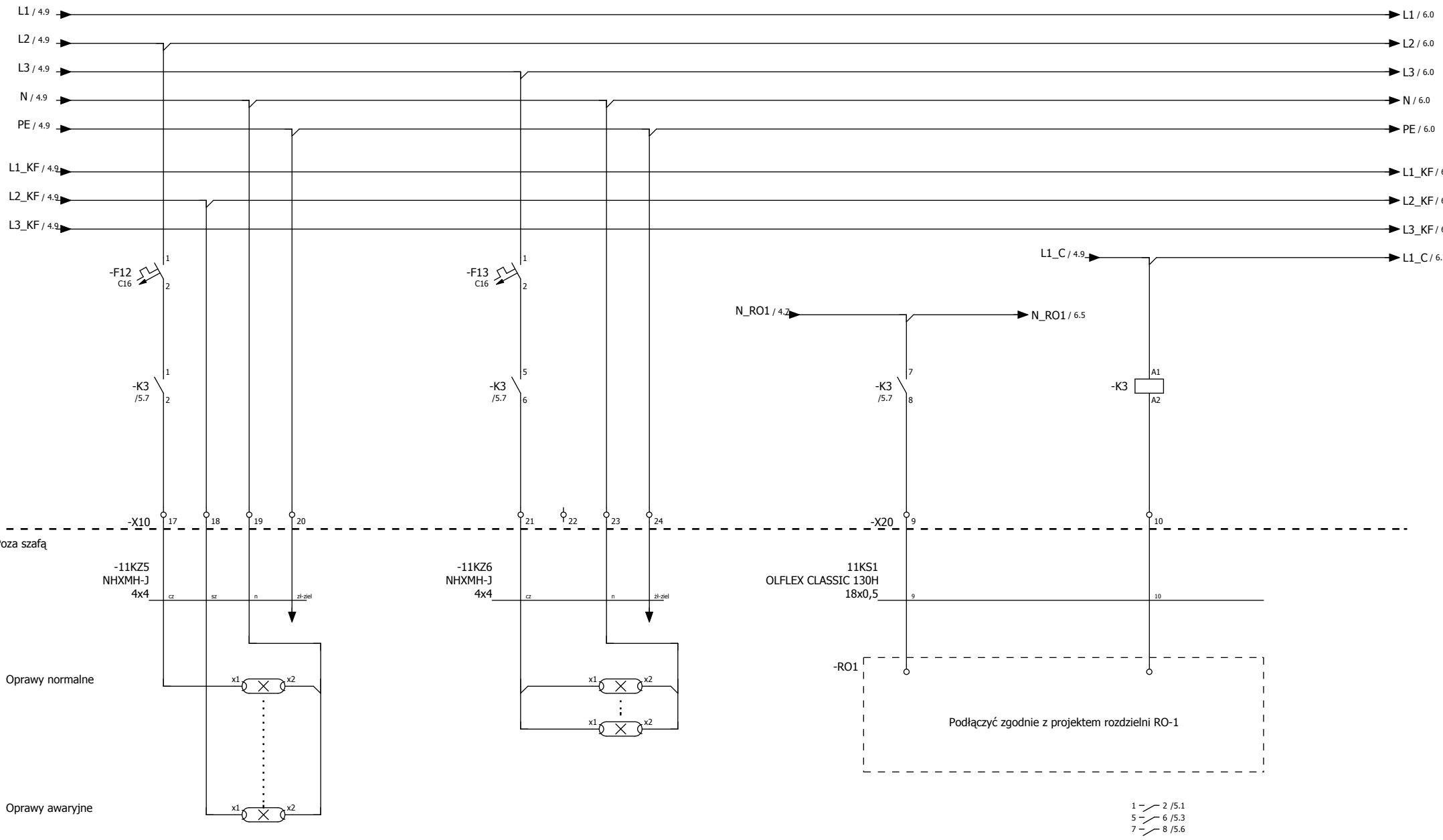
Oświetlenie strefa 2

Potwierdzenie zał/wył

Zał/wył obwodu

**UWAGA!!!**  
 Wszystkie lampy w drugiej klasie ochronności.  
 Przy lampach zamontować puszkę odgłażną.  
 Do opraw można doprowadzić przewody o przekroju 1,5mm<sup>2</sup>  
 Do opraw awaryjnych doprowadzić fazę stałą.

				Data	2014-09-03	Metroprojekt		Oświetlenie kanału TOR 103		= RO-11	
				Edycja	Marek	Budowa hali postojowej taboru metra (obiekt nr 6)				+	
				Sprawdz		Rekompensata za				MT-P06-56-4721/13	
Zmiana	Data	Nazwa	Oryg			Zastąpiony przez				Arkusz 4	
										Arkusz 14	



Oświetlenie strefa 1

Oświetlenie strefa 2

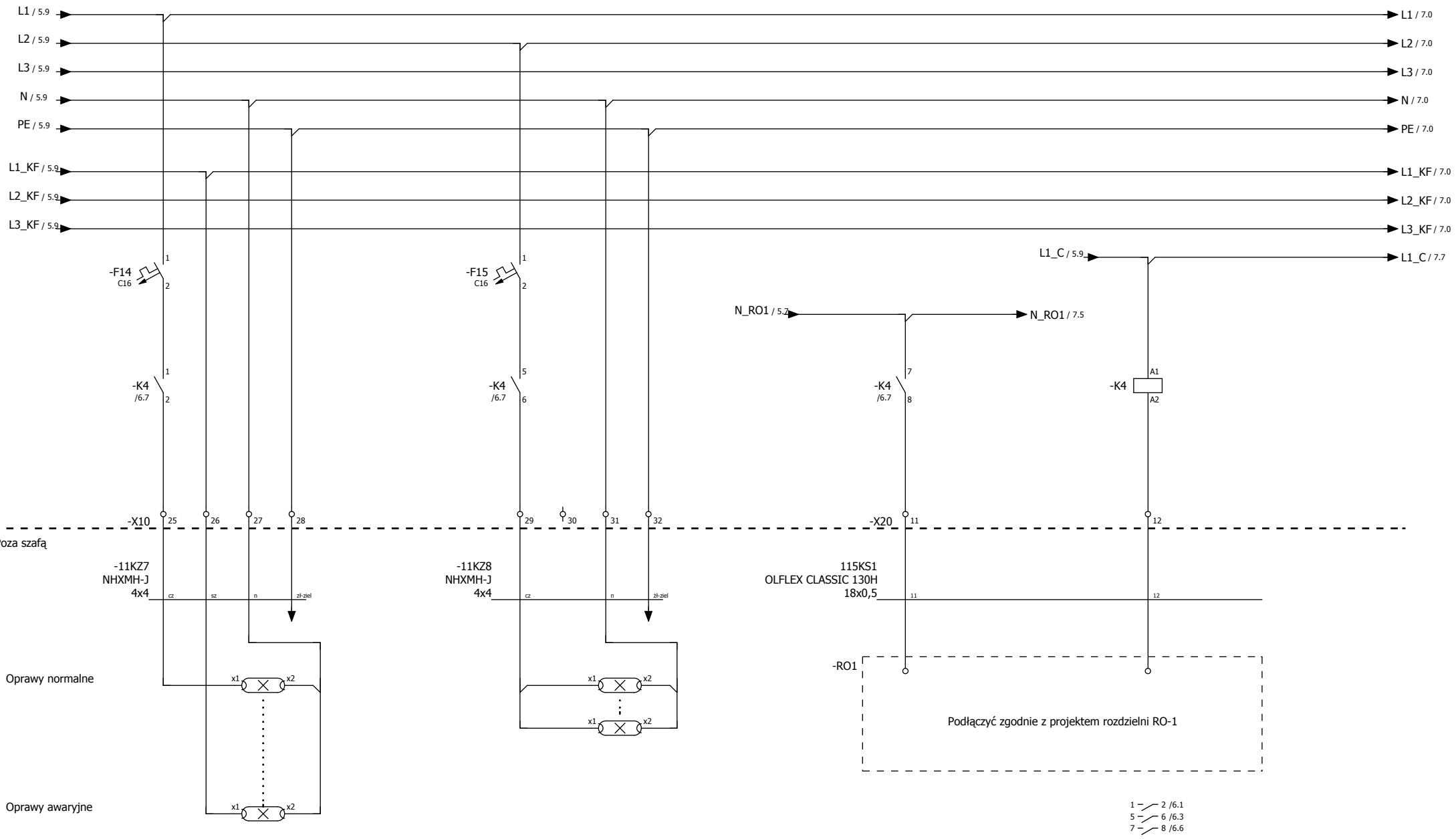
Potwierdzenie zał/wył

Zał/wył obwodu

**UWAGA!!!**  
 Wszystkie lampy w drugiej klasie ochronności.  
 Przy lampach zamontować puszkę odgłazęzną.  
 Do opraw można doprowadzić przewody o przekroju 1,5mm<sup>2</sup>  
 Do opraw awaryjnych doprowadzić fazę stałą.

				Data	2014-09-03	Metroprojekt		Oświetlenie kanału TOR 102		= RO-11	
				Edycja	Marek	Budowa hali postojowej taboru metra (obiekt nr 6)				+	
				Sprawdz		Rekompensata za				MT-P06-56-4721/13	
Zmiana	Data	Nazwa	Oryg			Zastąpiony przez				Arkusz 5	
										Arkusz 14	





Oświetlenie strefa 1

Oświetlenie strefa 2

Potwierdzenie zał/wył

Zał/wył obwodu

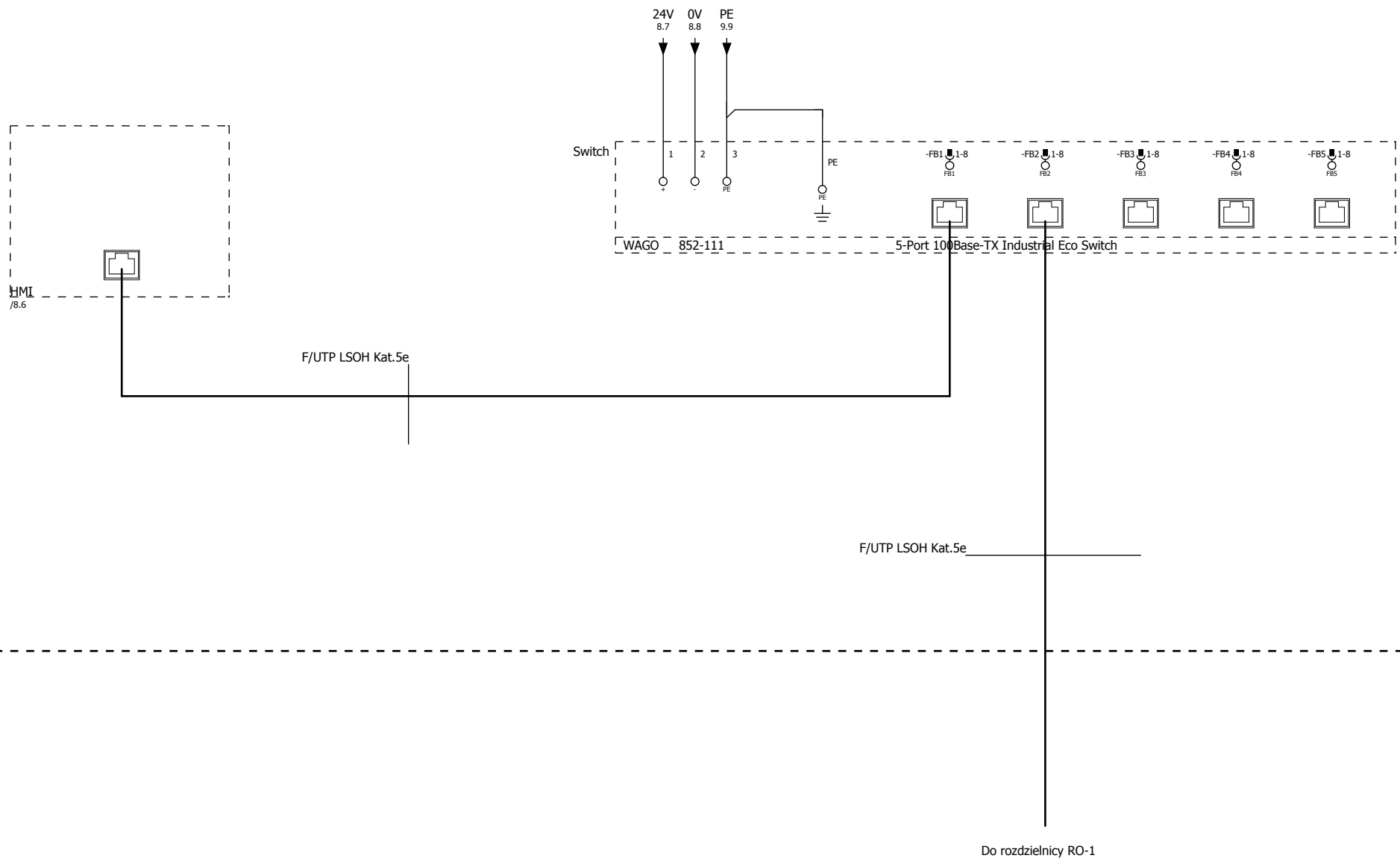
**UWAGA!!!**  
 Wszystkie lampy w drugiej klasie ochronności.  
 Przy lampach zamontować puszki odgłażające.  
 Do opraw można doprowadzić przewody o przekroju 1,5mm<sup>2</sup>  
 Do opraw awaryjnych doprowadzić fazę stałą.

				Data	2014-09-03	Metroprojekt		Oświetlenie kanału TOR 101		= RO-11	
				Edycja	Marek					+	
				Sprawdz		Budowa hali postojowej taboru metra (obiekt nr 6)				MT-P06-56-4721/13	
Zmiana	Data	Nazwa	Oryg	Rekompensata za	Zastąpiony przez					Arkusz	6
										Arkusz	14

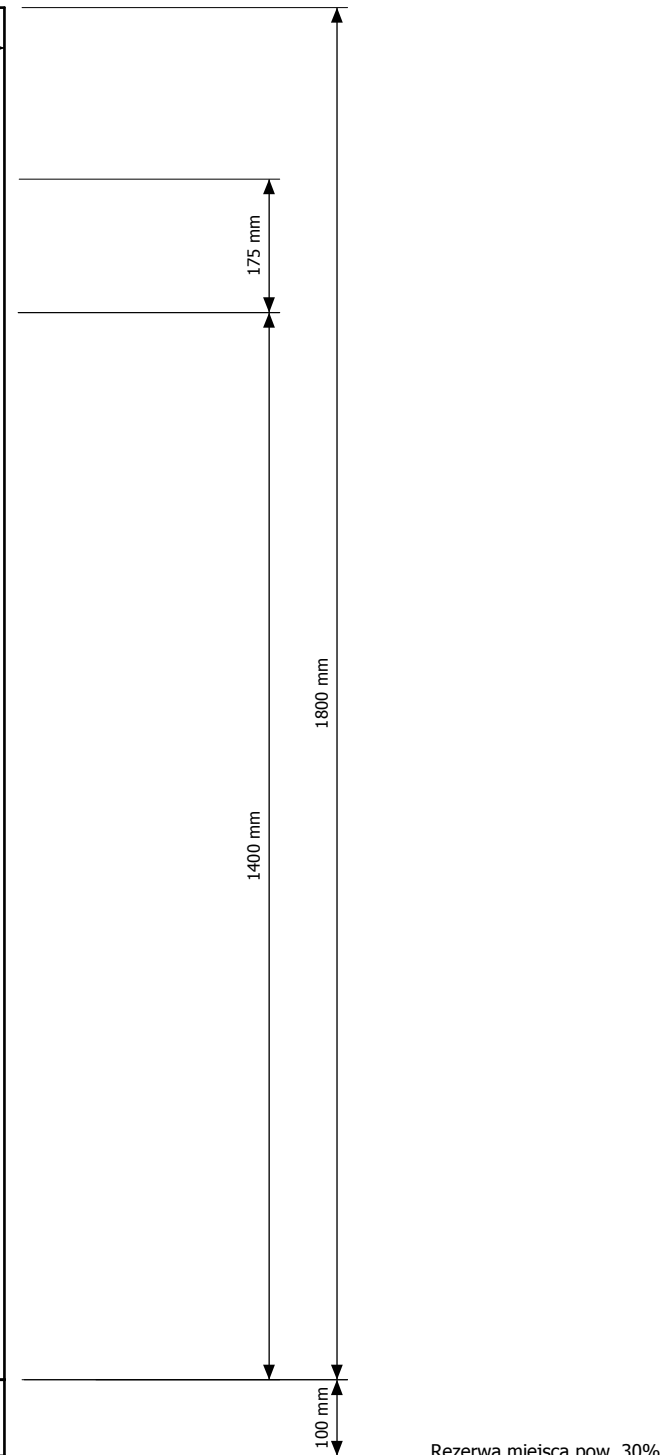
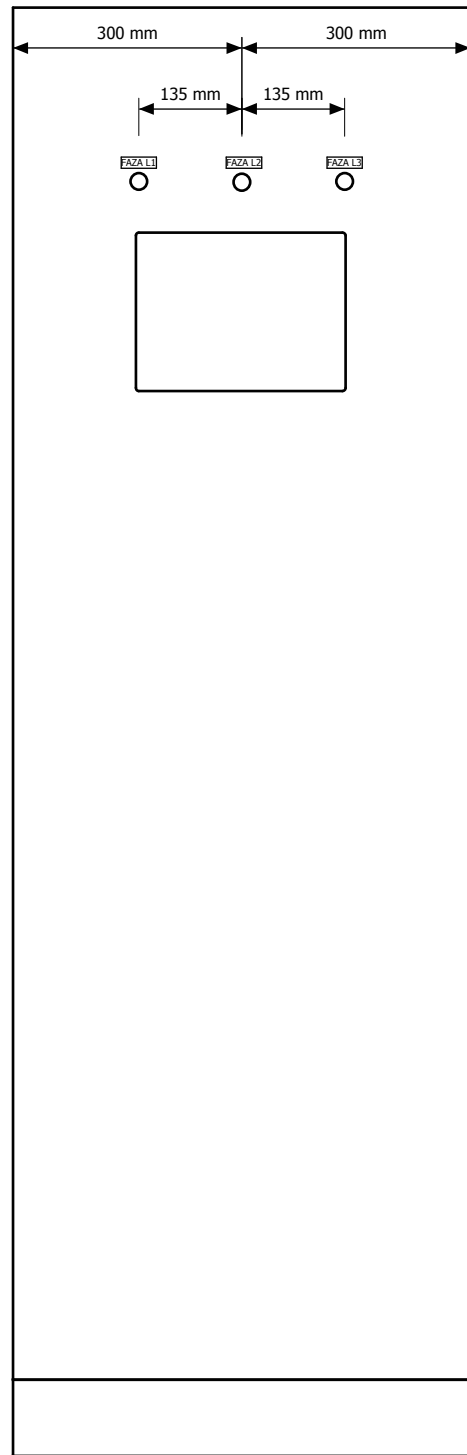
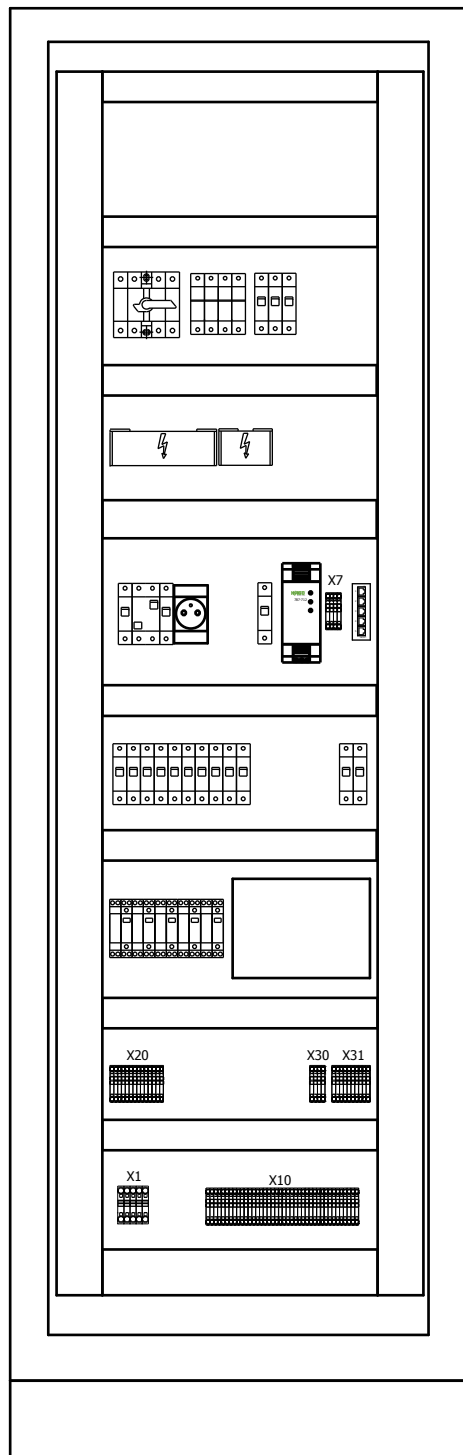








			Data	2014-09-01	Metroprojekt	Komunikacja	= RO-11	+	Arkusz 10
			Edycja.	Marek					
			Sprawdz						
Zmiana	Data	Nazwa	Oryg		Rekompensata za	Zastąpiony przez	MT-P06-56-4721/13		Arkusz 14



10

			Data	2014-09-03	Metroprojekt	Widok szafy sterowniczej	= RO-11	+ MT-P06-56-4721/13	Arkusz	11
			Edycja.	Marek					Arkusz	14
			Sprawdz							
Zmiana	Data	Nazwa	Oryg		Rekompensata za	Zastąpiony przez				
Budowa hali postojowej taboru metra (obiekt nr 6)										

Rezerwa miejsca pow. 30%